

## MinePlan 规划设计系统和 MineOperate 生产管理系统组合应案例 ——减少开采设计和实际生产直接的差异

### 客户：

墨西哥某铜矿

### 挑战：

生产管理与规划设计直接的组合应用可以应对很多生产中的挑战，如不同软件的数据兼容，每个软件的构架和复杂程度不同，很难使生产管理软件与规划设计软件的数据进行统一。

### 产品、解决方案：

规划设计 & 车辆调度

### 效果：

通过海克斯康矿山规划的开采优化模块对开采的长期、中期和短期计划进行优化，一个软件完成所有工作，更为关键的是开采优化模块能够制定短期到长期的实用开采计划。



### 面临挑战

生产管理与规划设计直接的组合应用可以应对很多生产中的挑战，如不同软件的数据兼容，每个软件的构架和复杂程度不同，很难使生产管理软件与规划设计软件的数据进行统一。

矿山开采规划对采掘作业面和矿物运输设计有着非常高的要求，需要一套解决方案能够对其他开采规划方案进行评估，进而优化运输路线，降低开采成本。

海克斯康矿山规划的开采优化模块能够对采掘顺序进行优化，以实现最大的生产效率和盈利能力，制定出短期到长期的开采计划，通过与车辆管理调度系统的组合，使得整个计划和生产流程自动化，系统能够直接把采掘计划无缝分配给挖掘设备，优化运输路线，提供整个生产现场的实时动态信息。

### 解决方案

一直以来，我们墨西哥铜矿的客户都在对生产进行优化调整，通过技术手段使矿山能够达到最佳的生产效率，能够使铜矿的产量和销售额大幅增加，同时生产成本在降低，更重要的是矿山管理者更容易把控生产计划的执行。

通过海克斯康矿山规划的开采优化模块对开采的长期、中期和短期计划进行优化，一个软件完成所有工作，更为关键的是开采优化模块能够制定短期到长期的实用开采计划。

通过使用海克斯康车辆管理调度系统，墨西哥铜矿能够实时掌握所有车辆的生产运行状况（如行驶速度和各活动的的时间），并可以对生产计划或特定物料运输进行跟踪，规划设计和生产调度组合的系统显著提高了设备的利用率，减少了开采计划和实际生产之间的差异，达到了生产预期目标。